

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



Rysunek przedstawia wariant produktu

CHARX connect universal, AC typu 2, Gniazdo pojazdu, 32 A , 250 V AC, Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), IEC 62196-2, W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu 2 (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1271830
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIC
Klucz produktu	XWCAIC
GTIN	4063151461294
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	2 450 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	2 450 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	Informacje o kraju pochodzenia są dostarczane wraz z przesyłką.

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Standard ładowania	AC typu 2
Tryb ładowania	Tryb 2, 3
Wersje indywidualne	Na żądanie

Parametry elektryczne

Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Monitorowanie temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)

Moc i prąd ładowania (Ładowanie AC, 1-fazowe)

Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Prąd ładowania	32 A AC (1-fazowe)
Moc ładowania	8 kW

Przyporządkowanie pinów (Styki mocy)

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	32 A AC

Przyporządkowanie pinów (Styki sygnałowe)

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A
Kodowanie	4,7 k Ω (między PE a PP)
Rezystancja izolacji	> 200 M Ω

Siłownik blokady

Siłownik blokady	12 V, 4-bieg.
	Pozycja z prawej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C
-------------------------------	------------------

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
Zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω ±5 K
Zalecany prąd pomiarowy	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Gniazdo ładowania pojazdu

Szerokość	112,8 mm
Wysokość	95,1 mm
Głębokość	111,4 mm

Wymiary otworu

Szerokość	73 mm
Wysokość	73 mm
Głębokość	73 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze przewody podłączone z jednej strony

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	3 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	13,80 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	1,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/m$
----------------	----------------------

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/m$

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/m$

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochyczenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,80 mm (\emptyset)
Śruby mocujące	M6

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>



Śruby w komplecie

brak

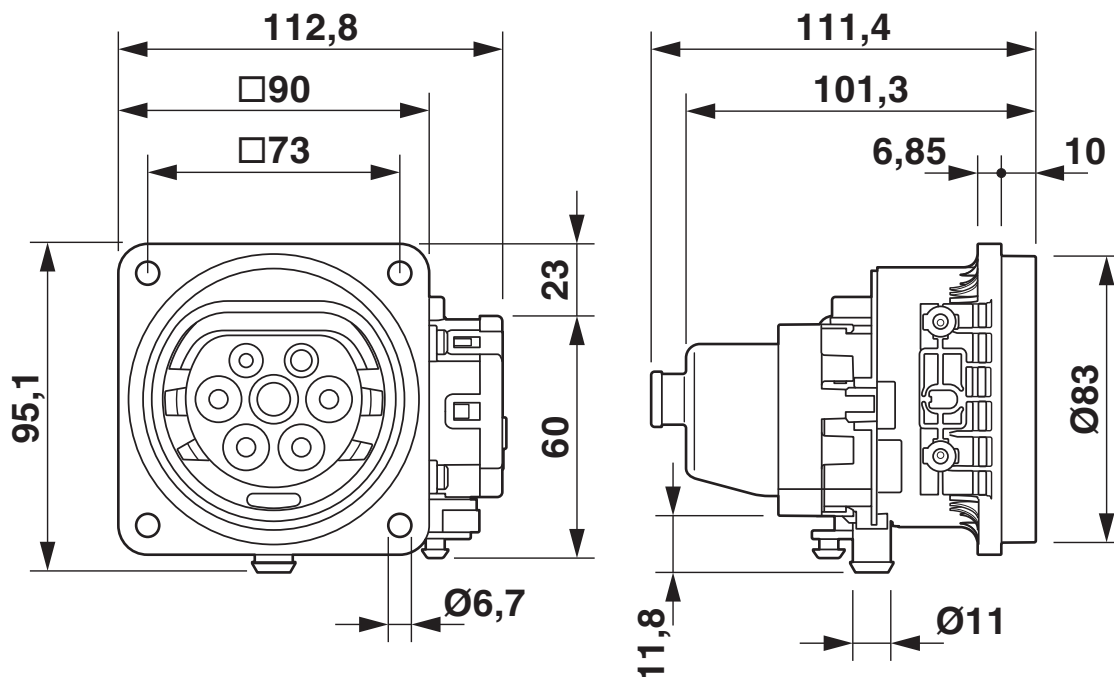
CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

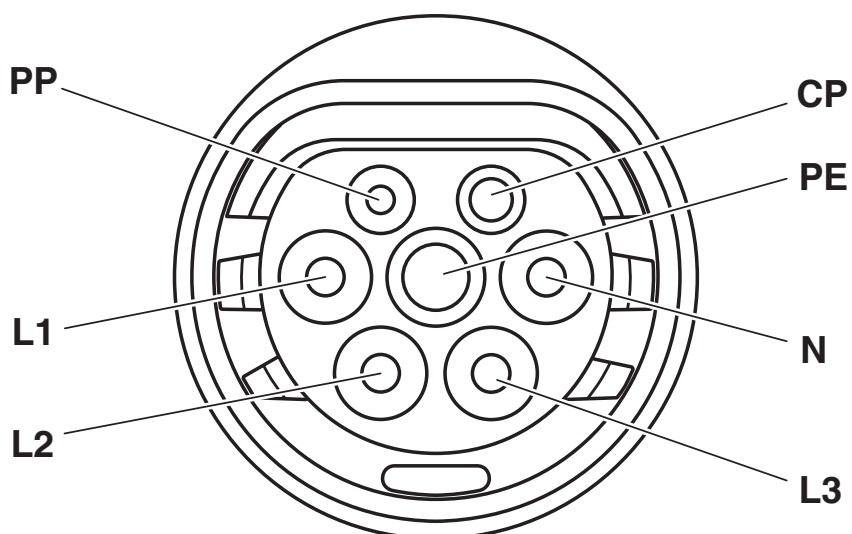
Rysunki

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

rysunek złączy



Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

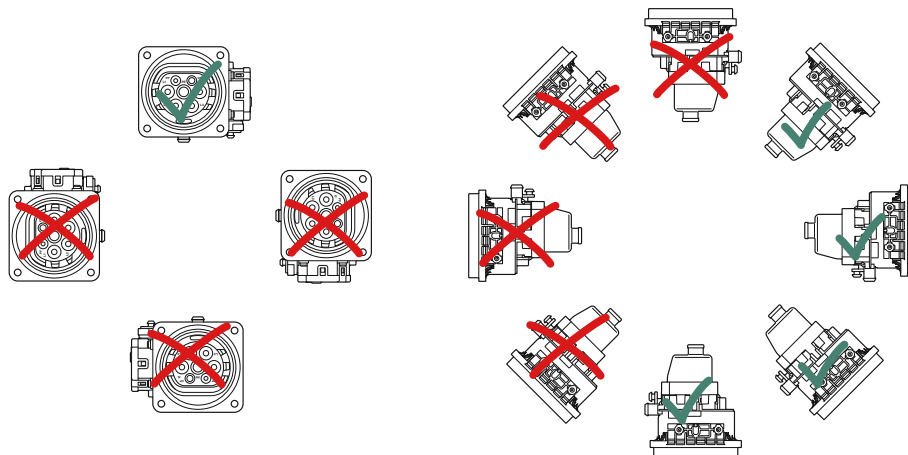
CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>



rysunek złączy



Pozycje montażowe

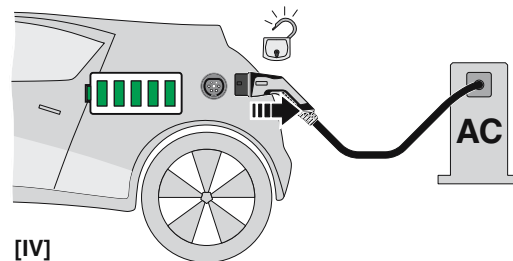
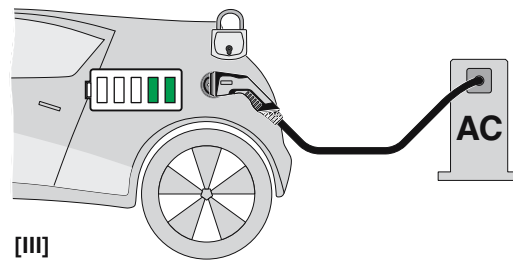
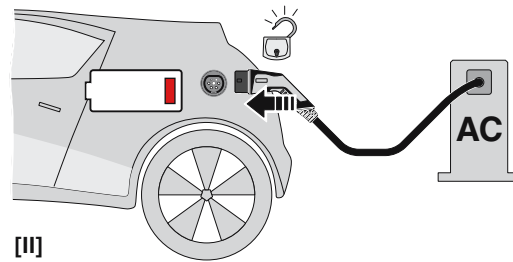
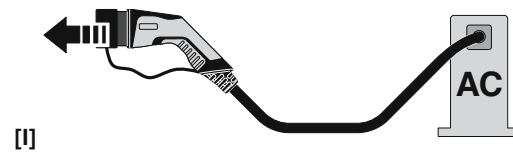
CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

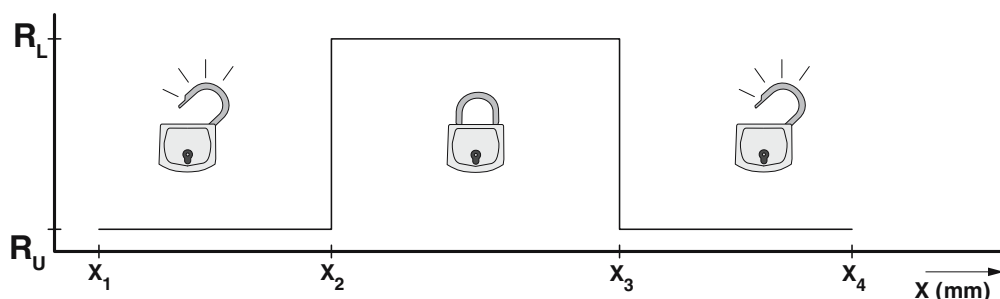


rysunek funkcyjny

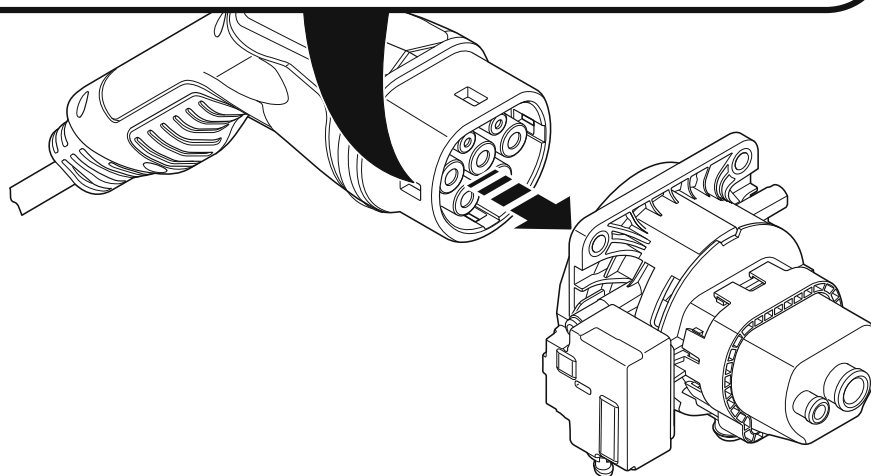


Instrukcja obsługi

Rysunek schematyczny



CHARX T2HCI12...: $R_U = 1 \text{ k}\Omega$	$R_L = 11 \text{ k}\Omega$	$R_U = 1 \text{ k}\Omega$
CHARX T2HCI24...: $R_U = \infty \text{ k}\Omega$	$R_L = 0 \text{ k}\Omega$	$R_U = \infty \text{ k}\Omega$

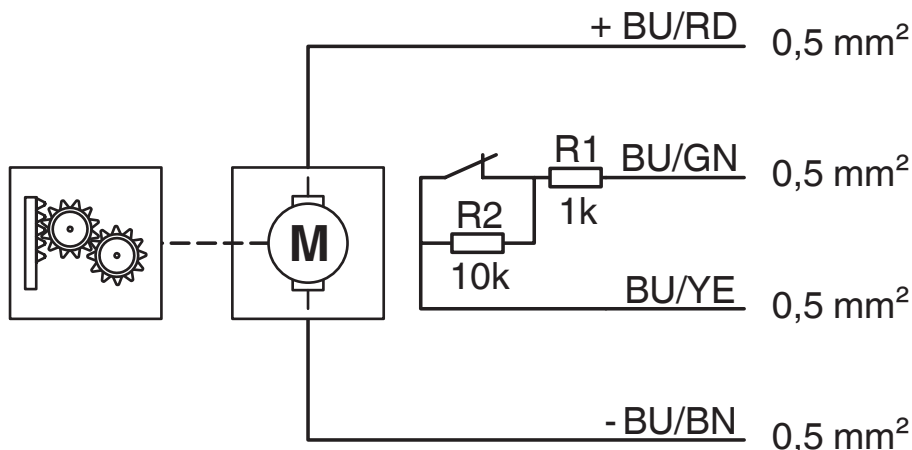


Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

1271830

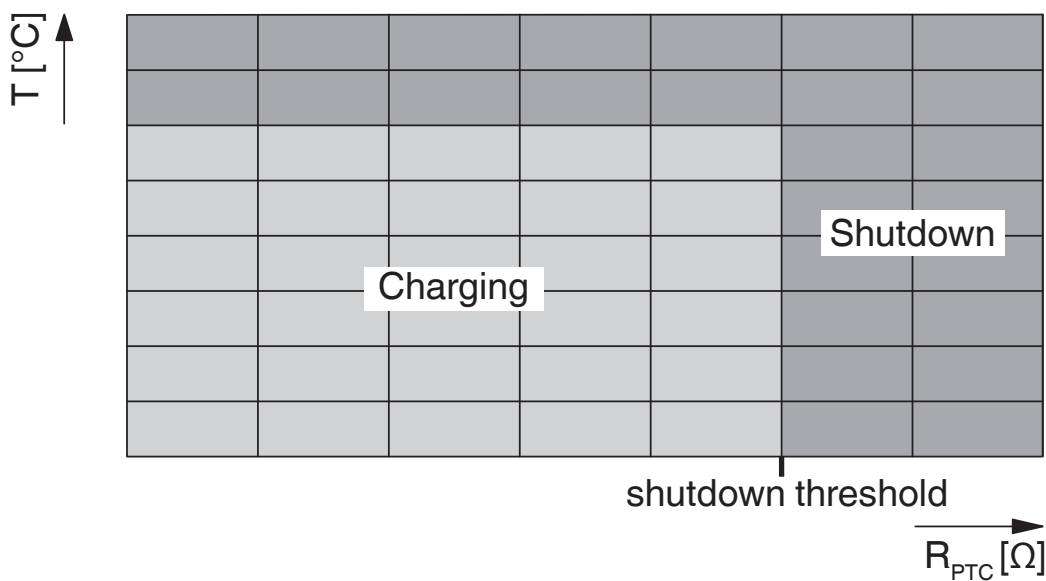
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Rysunek schematyczny

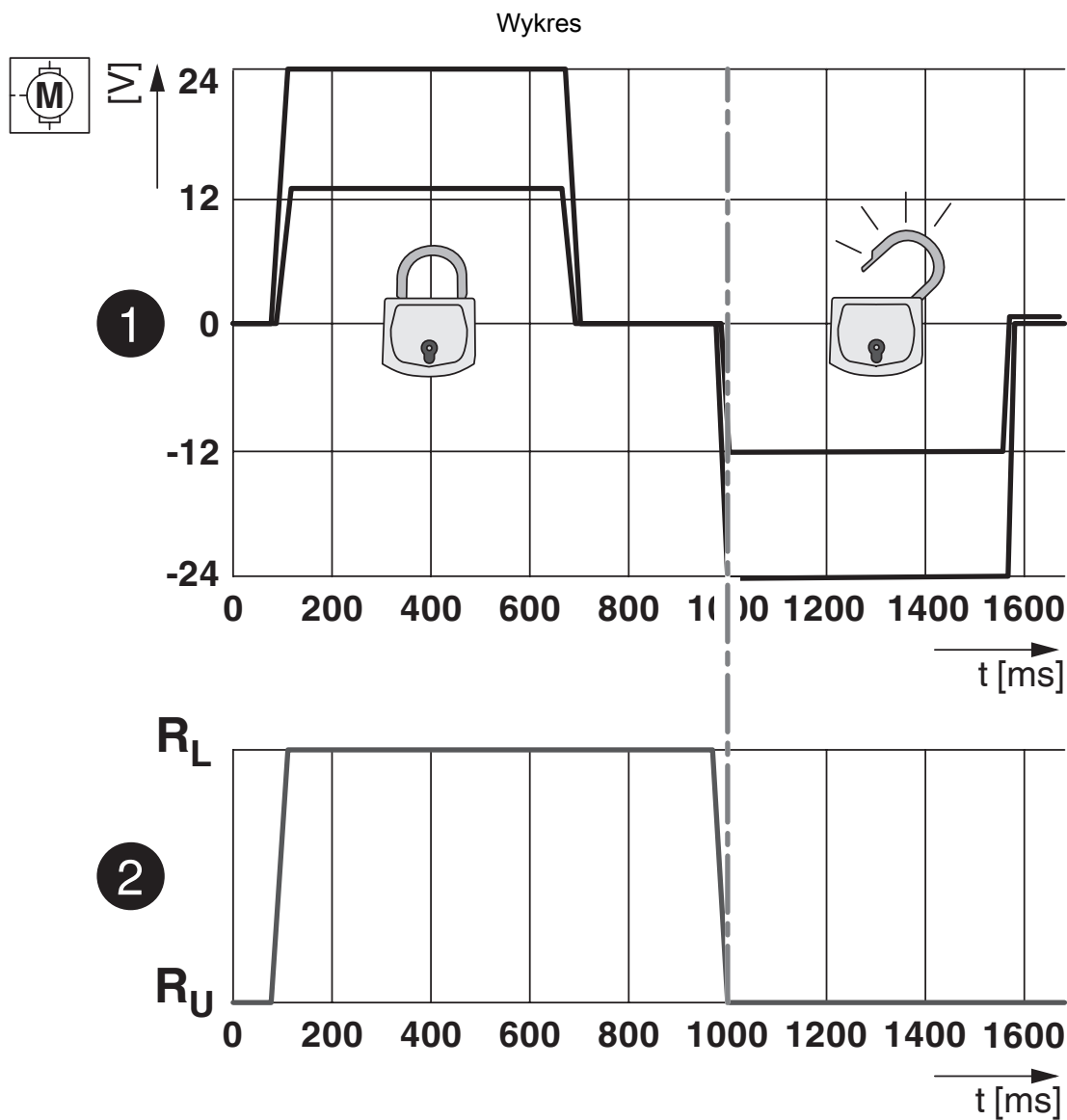


Schemat blokowy silownika blokady

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC



Stany zablokowania siłownika blokady

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271830

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271830>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Disodium 3,3'-[[1,1'-biphenyl]-4,4'-diylbis(azo)]bis(4-aminonaphthalene-1-sulphonate) (C.I. Direct Red 28)(nr CAS: 573-58-0)
SCIP	05a20453-5b9d-48a9-ad2b-1b10dd4a5ecc

EF3.1 Zmiana klimatu

CO2e kg	27,8 kg CO2e
---------	--------------