

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny

4P LSES 100LR 2.2kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

Użytkowanie : Otoczenie Zwykłe ; Atmosfera Normalna ; Finition - ; Strefa Bez specyficznego określenia ; Zastosowanie ogólne ; Temperatura otoczenia -16 +40 °C ; Maksymalna wysokość dla zastosowania 1000 m.

Dane techniczne silnika : Korpus ze stopu aluminium ; Tarcza łożyskowa przednia z żeliwa ; Tarcza łożyskowa tylna z żeliwa.



Dane silnika

Typ zabezpieczenia	-	Use	Zastosowanie ogólne
Generacja silnika	IFT	Napięcie sieci (V)	400
Klasa sprawności	IE3	Połączenie	DY
Liczba faz w sieci	3	Napięcie połączenia (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Liczba biegów		Częstotliwość bazowa silnika (Hz)	50-60
Biegunowość	4P	Pozycja pracy	IM1001(IMB3)
Typ szeregu silnika	LSES	Stopień ochrony	IP55
Wznios osi (mm)	100	Wskaźnik chłodzenia	IC411
Kod długości	LR	Klasa izolacji	F
Moc nominalna dla dużej prędkości (kW)	2,200	Wykonanie	-
	-	Moment bezwładności silnika J (kg.m2)	0,0067600
Prędkość synchroniczna (min-1)	1500	Masa silnika (kg)	25,8
Maksymalna prędkość mechaniczna (min-1)	9900	Zakres temperatur otoczenia (°C)	-16 +40
		rozporządzenie etykieta	-

Dane wspólne

Odcień farby	RAL6000
Układ powłok malowania	C3L (1 x acrylic polyurethane finish (50µm +/- 20%))

Interfejs mechaniczny silnika

Kolnierz mocujący	-	Materiał wału	Wał ze stali
Typ wału napędu	Wał z wpustem zgodny z normą IEC	Rodzaj materiału wału	-
Średnica wału napędzającego (mm)	28j6	Drugie koniec wału	-
Długość wału napędzającego (mm)	60	Średnica wału napędzanego (mm)	-
Gniazdo łożyska przedniego	Ustalone	Długość wału napędzanego (mm)	-
Typ łożyska przedniego	łożysko kulkowe przednie DE	Typ łożyska tylnego	łożysko kulkowe tylne NDE
łożysko przednie	6206	łożysko tylne	6205
Rodzaj smarowania	Smarowanie dożywotnie		

Interfejs elektryczny silnika

Typ podłączenia sieciowego	Skrzynka zaciskowa	Typ kabla	-
Materiał przewodu sieciowego	Kompozyt	Materiał dławika	Dławik niedostarczony, otwory zabezpieczone korkiem z tworzywa
Położenie podłączenia do sieci	A	Typ głównego dławika	1xM20; z zatyczkami
Ustawienie podłączenia do sieci	górną	Pozycja dławika głównego	Prawo (1)
Pozycja względna podłączenia sieciowego	0		

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 4P LSES 100LR 2.2kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

Opcje silnika

Klasa poziomu wibracji	A
Typ wyważenia	Pół wpustu (H)
Typ impregnacji (HR i T)	< 95% ; (T)
Ochrona termiczna na uzwojeniu	-
Rezystor do rozruchu w niskich temperaturach	Nie
Położenie korków spustowych	6H
Materiał tabliczki znamionowej	Tabliczka aluminiowa
Ochrona termiczna w osłonie łożyskowej	-
Wzmocniony system izolacji	Nie

Pokrywa	Oslona plastikowa
Oslona bryzgoszczelna	-
Typ chłodzenia	-
Charakterystyka chłodzenia wymuszonego	-
Rodzaj przetwornika	-
Charakterystyka przetwornika	-
Materiał śrub	Śruby stalowe
Adaptacja czujnika drgań	Nie

Charakterystyka silnika (dla zasilania sieci)

Napięcie sieci (V)	Częstotliwość nominalna (Hz)	Prędkość nominalna (min-1)	Pn (kW)	Mn (N.m)	In (A)	IO (A)	Mmax (N.m)	Prąd maksymalny Mmax (A)	Md (N.m)	Id (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
230	50	1454	2,20	14,4	8,1		54,0		46,1	64	0,78	0,7	0,57	87,1	87,7	86,7	47
380	50	1445	2,20	14,5	4,8		48,6		41,3	35,2	0,81	0,74	0,62	86,7	87,6	87,3	47
400	50	1454	2,20	14,4	4,7		54,0		46,1	37	0,78	0,7	0,57	87,1	87,7	86,7	47
415	50	1456	2,20	14,4	4,6		57,6		49,7	38,4	0,76	0,67	0,54	87,3	87,6	86,3	47
460	60	1760	2,20	11,9	4,1		57,7		47,0	39,4	0,76	0,67	0,54	88,5	88,4	86,7	52

Charakterystyka silnika (zasilanie z falownika)

Napięcie (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 Y	50	2.2	1454	4.77	0.79	0,0	13,0	14,4	14,4	14,4	14,4	0,0
400 D	87	3.83	2518	8.3	0.79	0,0	13,0	14,4	14,4	14,4	0,0	0,0

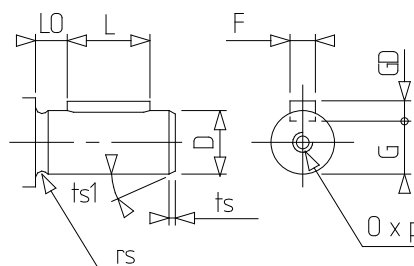
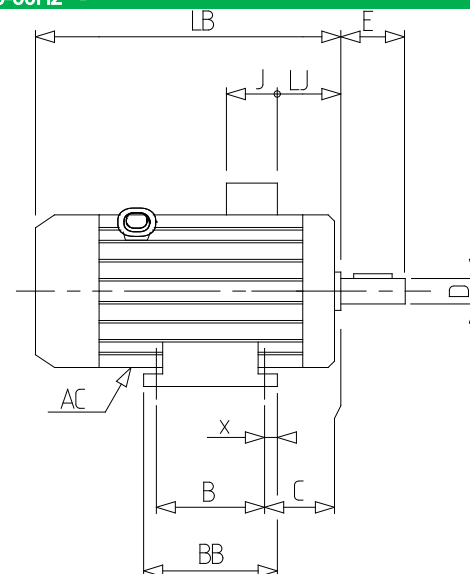
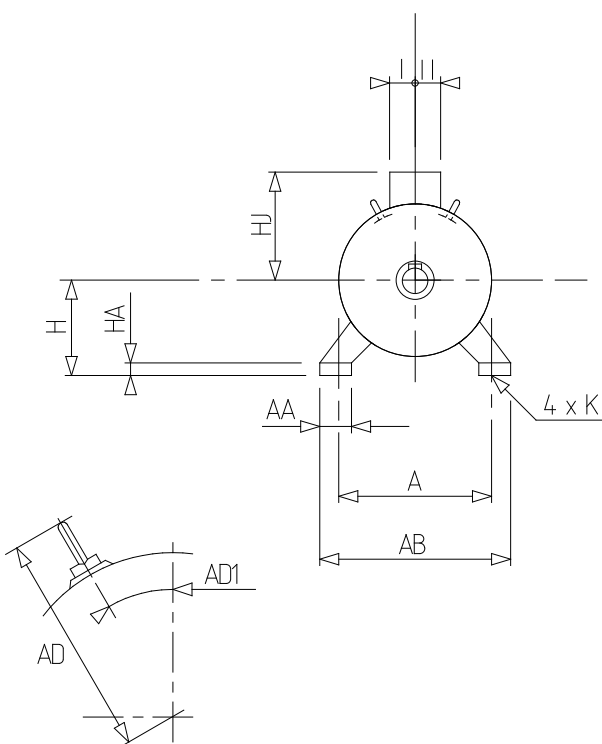
Straty motoryczne przy zmiennej prędkości i momencie obrotowym (UE 2019/1781), pod względem procentowej mocy wyjściowej

90% Nn & 100% Mn (%)	50% Nn & 100% Mn (%)	25% Nn & 100% Mn (%)	90% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 25% Mn (%)	25% Nn & 25% Mn (%)
14,34	11,46	8,99	5,90	4,74	2,79	2,16

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 4P LSES 100LR 2.2kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -



A	160
AA	40
AB	196
AC	200,00
AD1	45
B	140
BB	165
C	63.0
D	28j6
E	60
F	8
G	24
GD	7
H	100
HA	13
HJ	140,0
I	43
II	43
J	86
K	12
L	50
LB	309,0
LJ	26,5
LO	6
O	M10
p	22
rs	0.5
ts	2
ts1	20
x	12