

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny

2P LSES 90SL 1.5kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

Użytkowanie : Otoczenie Zwykłe ; Atmosfera Normalna ; Finition - ; Strefa Bez specyficznego określenia ; Zastosowanie ogólne ; Temperatura otoczenia -16 +40 °C ; Maksymalna wysokość dla zastosowania 1000 m.

Dane techniczne silnika : Korpus ze stopu aluminium ; Tarcza łożyskowa przednia z żeliwa ; Tarcza łożyskowa tylna ze stopu aluminium.



Dane silnika

Typ zabezpieczenia	-	Use	Zastosowanie ogólne
Generacja silnika	IFT	Napięcie sieci (V)	400
Klasa sprawności	IE3	Połączenie	DY
Liczba faz w sieci	3	Napięcie połączenia (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Liczba biegów		Częstotliwość bazowa silnika (Hz)	50-60
Biegunowość	2P	Pozycja pracy	IM1001(IMB3)
Typ szeregu silnika	LSES	Stopień ochrony	IP55
Wznios osi (mm)	90	Wskaźnik chłodzenia	IC411
Kod długości	SL	Klasa izolacji	F
Moc nominalna dla dużej prędkości (kW)	1,500	Wykonanie	-
	-	Moment bezwładności silnika J (kg.m2)	0,0022300
Prędkość synchroniczna (min-1)	3000	Masa silnika (kg)	15,6
Maksymalna prędkość mechaniczna (min-1)	11700	Zakres temperatur otoczenia (°C)	-16 +40
		rozporządzenie etykieta	-

Dane wspólne

Odcień farby	RAL6000
Układ powłok malowania	C3L (1 x acrylic polyurethane finish (50µm +/- 20%))

Interfejs mechaniczny silnika

Kolnierz mocujący	-	Materiał wału	Wał ze stali
Typ wału napędu	Wał z wpustem zgodny z normą IEC	Rodzaj materiału wału	-
Średnica wału napędzającego (mm)	24j6	Drugie koniec wału	-
Długość wału napędzającego (mm)	50	Średnica wału napędzanego (mm)	-
Gniazdo łożyska przedniego	Ustalane	Długość wału napędzanego (mm)	-
Typ łożyska przedniego	Łożysko kulkowe przednie DE	Typ łożyska tylnego	Łożysko kulkowe tylne NDE
Łożysko przednie	6205	Łożysko tylne	6204
Rodzaj smarowania	Smarowanie dożywotnie		

Interfejs elektryczny silnika

Typ podłączenia sieciowego	Skrzynka zaciskowa	Typ kabla	-
Materiał przewodu sieciowego	Kompozyt	Materiał dławika	Dławik niedostarczony, otwory zabezpieczone korkiem z tworzywa
Położenie podłączenia do sieci	A	Typ głównego dławika	1xM20; z zatyczkami
Ustawienie podłączenia do sieci	góra	Pozycja dławika głównego	Prawo (1)
Pozycja względna podłączenia sieciowego	0		

Karta danych technicznych

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 2P LSES 90SL 1.5kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -

Opcje silnika

Klasa poziomu vibracji	A
Typ wyważenia	Pół wpustu (H)
Typ impregnacji (HR i T)	< 95% ; (T)
Ochrona termiczna na uzwojeniu	-
Rezystor do rozruchu w niskich temperaturach	Nie
Położenie korków spustowych	6H
Materiał tabliczki znamionowej	Tabliczka aluminiowa
Ochrona termiczna w osłonie łożyskowej	-
Wzmocniony system izolacji	Nie

Pokrywa	Oslona plastikowa
Oslona bryzgoszczelna	-
Typ chłodzenia	-
Charakterystyka chłodzenia wymuszonego	-
Rodzaj przetwornika	-
Charakterystyka przetwornika	-
Materiał śrub	Śruby stalowe
Adaptacja czujnika drgań	Nie

Charakterystyka silnika (dla zasilania sieci)

Napięcie sieci (V)	Częstotliwość nominalna (Hz)	Prędkość nominalna (min-1)	Pn (kW)	Mn (N.m)	In (A)	IO (A)	Mmax (N.m)	Prąd maksymalny Mmax (A)	Md (N.m)	Id (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	η 4/4 (%)	η 3/4 (%)	η 2/4 (%)	LpA (dB(A))
230	50	2890	1,50	5,0	5,2		16,1		14,6	38,7	0,84	0,78	0,67	85,3	86,3	85,5	64
380	50	2880	1,50	5,0	3,1		14,6		13,1	21,3	0,86	0,81	0,7	84,4	86,1	85,8	64
400	50	2890	1,50	5,0	3,0		16,1		14,6	22,4	0,84	0,78	0,67	85,3	86,3	85,5	64
415	50	2900	1,50	5,0	2,9		17,3		15,6	23,2	0,83	0,76	0,63	86,1	86,6	85,5	64
460	60	3510	1,50	4,1	2,6		15,8		13,5	23,1	0,82	0,76	0,64	86,9	86,7	84,7	69

Charakterystyka silnika (zasilanie z falownika)

Napięcie (V)	fn (Hz)	Pn (kW)	Nn (min-1)	In (A)	Cos Phi	Mn (10% Nn) (N.m)	Mn (20% Nn) (N.m)	Mn (33% Nn) (N.m)	Mn (50% Nn) (N.m)	Mn (N.m)	Mn (173% Nn) (N.m)	Mn (200% Nn) (N.m)
400 Y	50	1.5	2890	3.15	0.85	0,0	4,2	5,0	5,0	5,0	2,8	0,0
400 D	87	2.61	5006	5.5	0.85	0,0	4,2	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0

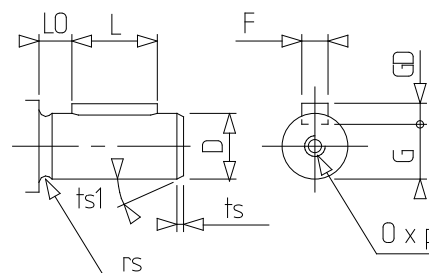
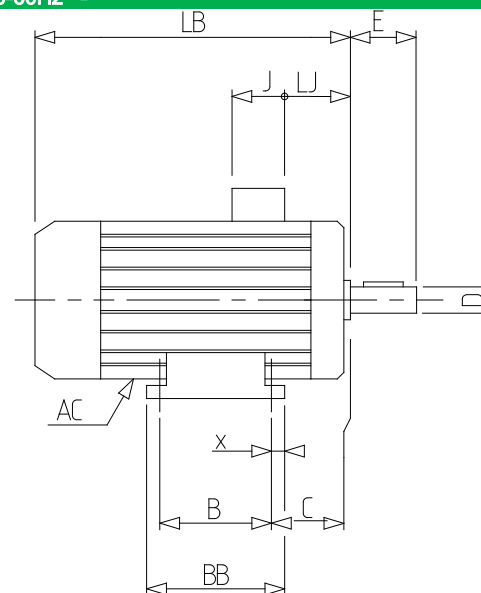
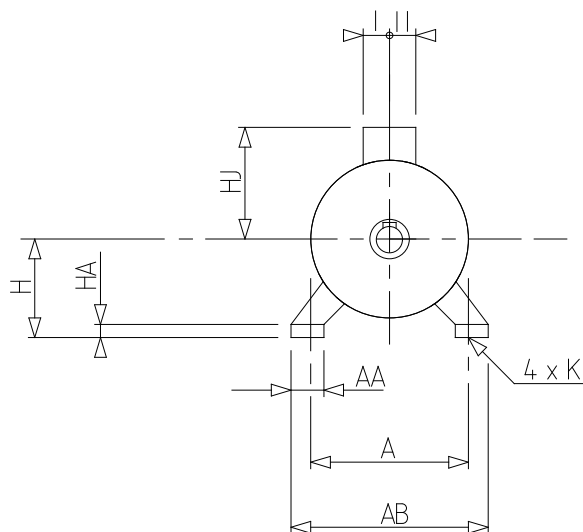
Straty motoryczne przy zmiennej prędkości i momencie obrotowym (UE 2019/1781), pod względem procentowej mocy wyjściowej

90% Nn & 100% Mn (%)	50% Nn & 100% Mn (%)	25% Nn & 100% Mn (%)	90% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 50% Mn (%)	50% Nn & 25% Mn (%)	25% Nn & 25% Mn (%)
16,15	12,51	9,60	6,76	5,10	2,93	2,18

Nr :

Data : 3 août 2023

Silnik asynchroniczny - 2P LSES 90SL 1.5kW IFT/IE3 B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz -



A	140
AA	39
AB	172
AC	189,00
B	100
BB	164
C	56,0
D	24j6
E	50
F	8
G	20
GD	7
H	90
HA	11
HJ	133,0
I	43
II	43
J	86
K	10
L	40
LB	245,0
LJ	25,5
LO	6
O	M8
p	19
rs	0.5
ts	2
ts1	20
x	28