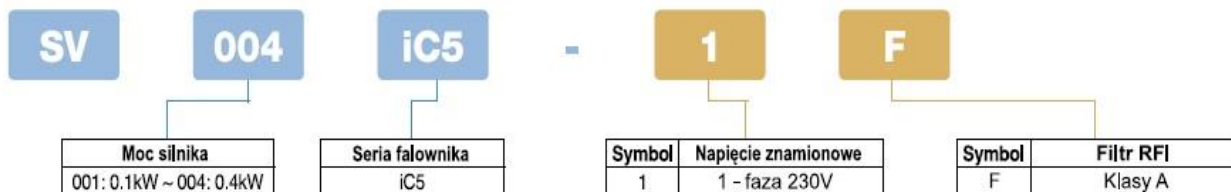


Przeмиenniki częstotliwości – seria iC5

Charakterystyka:

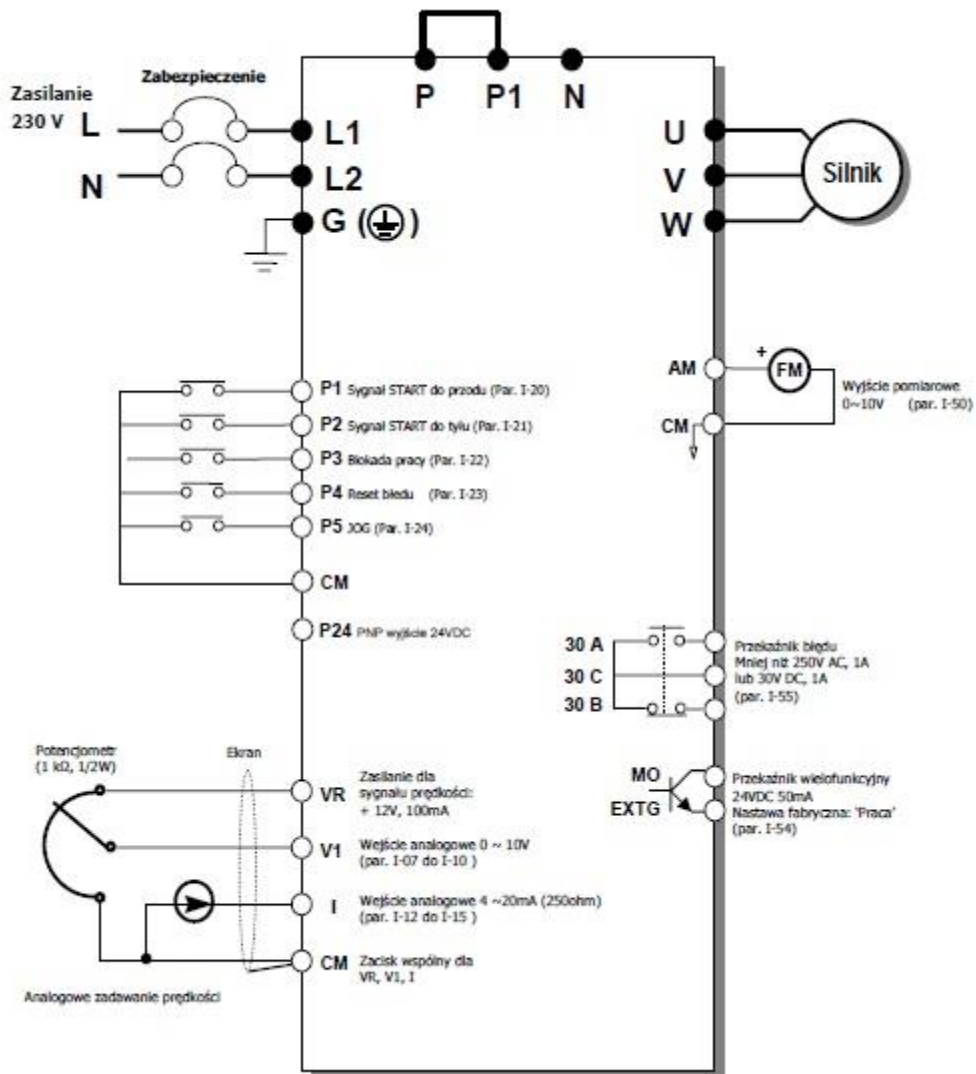
Przeмиenniki serii iC5 produkowane są jedynie w wykonaniu o zasilaniu jednofazowym. Pokrywają zakres mocy silników od 0,4kW do 2,2kW włącznie. Przeмиennik dysponuje dość pokaźnymi, jak na jednostkę kompaktową, zasobami programowymi. Dzięki temu, urządzenie posiada charakter dość uniwersalny i z powodzeniem można go używać w znakomitej większości mniej i średnio wymagających aplikacjach napędowych. Każdy model przeмиennika posiada standardowo wbudowany filtr EMC kategorii C3, zabudowany potencjometr do płynnej regulacji prędkości oraz zintegrowany interfejs użytkownika w postaci panelu sterowniczego. Przeмиennik oferuje znakomitą kontrolę prędkości i momentu silnika. Zaimplementowany algorytm sterowania wektorem pola oraz funkcja autotuningu silnika zapewniają wysoki moment startowy.

Modele i specyfikacja:



Typ falownika SV xxx iC5-x		004-1F	008-1F	015-1F	022-1F
Moc silnika	[HP]	0.5	1	2	3
	[kW]	0.37	0.75	1.5	2.2
Dane znam. wyjściowe	Moc [kVA]	0.95	1.9	3.0	4.5
	Prąd FLA [A]	2.5	5	8	12
	Napięcie [V]	3-fazy (3 x 230 V AC)			
Dane znam. wejściowe	Częstotliwość [Hz]	0.1 ~ 400 Hz			
	Napięcie [V]	1-faza 200 ~ 230 V (± 10 %)			
	Częstotliwość [Hz]	50 ~ 60 Hz (± 5 %)			
	Prąd wejściowy [A]	5.5	9.2	16	21.6
Waga [kg]	0.87	0.89	1.75	1.85	

Sposób podłączenia:



Parametry i główne funkcje:

Seria iC5 oferuje użytkownikom wiele dedykowanych funkcji oraz nastaw, co sprawia, że napęd jest elastyczny i daje możliwość uniwersalnego aplikowania. Parametry rozłożono na cztery przejrzyste grupy. Podobnie jak w serii iE5, nastawa pięciu podstawowych parametrów pozwala na operowanie z silnikiem. Spośród dostępnych funkcji i cech własnych, wyróżnić należy przede wszystkim:

- algorytm sterowania wektorem pola w trybie bezczujnikowym;
- sterowanie U/f z dostępem do wielu krzywych;
- funkcja autotuning silnika;
- wbudowany regulator PID dla regulacji procesów;
- hamowanie prądem stałym;
- pięć w pełni konfigurowalnych wejść cyfrowych;
- sterowanie krokowe dla skokowej regulacji prędkości;

- wbudowany filtr EMC kategorii C3;
- zabudowany potencjometr do płynnej regulacji prędkości;
- sterowanie wejściami cyfrowymi w standardzie NPN i PNP;
- dwa konfigurowalne wyjścia;
- praca automatyczna;
- funkcja lotnego startu;
- ręczne i automatyczne forsowanie momentu;
- liczne tryby zadawania częstotliwości;
- komunikacja Modbus RTU jako opcja;
- wysoki moment startowy (150% przy 0,5Hz);
- kompaktowa budowa;
- stopień ochrony IP20

Przeznaczenie:

Przemiennik serii iC5 znajduje zastosowanie w większości mniej zaawansowanych aplikacji, począwszy od napędu wentylatora i pompy, skończywszy na transporterach, podnośnikach, mieszalnikach i ekstruderach. Znakomity stosunek jakości do ceny czyni go jednym z najbardziej ekonomicznych rozwiązań napędowych dostępnych na rynku.